





































Faça revisões em seu veículo regularmente.

A Scania segue uma política de melhoria e desenvolvimento contínuo de seus produtos e serviços. Por esse motivo, a empresa se reserva o direito de efetuar modificações em seus produtos e serviços sem prévio aviso. Para mais detalhes consulte a sua Casa Scania.

renewenergy

Edição 04/2015 - 1.959.992 - Scania Brasil - Português



| GUIA DE APLICAÇÕES | | CABINE P | | CABINE G | | G | | G | | P | | | | G | | P | | | G | |
|--------------------|---|---|---------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | CABINE G | | Carga Líq. Estimada (t) Técnica | 440 | 480 | 440 | 440 | 250 | 310 | 310 (RBP735) | 360 | 400 | 440 | 480 | 440 | 310 | 440 | 480 | 480 |
| IMPLEMENTO | COMPOSIÇÃO | | CA 6x4 | | CB 4x4 | CB 6x4 | CB 6x6 | CB 8x4 | CB 10x4 | | | | | | | | | | | |
| MINERAÇÃO | 14 a 16 m³ |  | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 a 20 m³ |  | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22,5 m³ |  | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 m³ |  | 50 | ● | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONSTRUÇÃO | 8 a 10 m³ |  | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 a 14 m³ |  | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 a 14 m³ |  | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 a 16 m³ |  | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 a 20 m³ |  | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 m³ |  | 50 | ● | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 m³ |  | 60 | ● | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| BETONEIRA | 6 m³ |  | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 m³ |  | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 m³ |  | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 m³ |  | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CANA-DE-AÇÚCAR | Romeu e Julieta |  | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Treminhão |  | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tetraminhão |  | 55 - 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pentaminhão |  | 70 - 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rodotrem |  | 65 - 75 | ● | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rodotrês |  | 85 - 90 | ○ | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| MADEIRA | Romeu e Julieta |  | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | |  | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | |  | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bitrem |  | 35 - 38 | ● | ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tritrem |  | 45 - 50 | ○ | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rodotrem |  | 45 - 50 | ○ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GUINDASTE | 30 / 40 t |  | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60 / 70 t |  | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIPA | 10 m³ |  | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 m³ |  | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 m³ |  | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 m³ |  | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 m³ |  | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Obs: para tráfego em rodovias públicas considerar legislação vigente.

● Veículo Ideal ○ Veículo Alternativo